

## CURRICULUM VITAE

Ewijk, 04-12-2019

### Personalia

Naam : van Ingen  
Voornamen : Duncan Jan Douwe  
Adres : Koningstraat 27B  
Postcode, Woonplaats : 6644 KJ, Ewijk  
Mobiel : +31 (0)6 5517 8836  
Email : [info@vi-support.nl](mailto:info@vi-support.nl)  
Geboortedatum : 10 april 1973  
Geboorteplaats : Nijmegen  
Burgerlijke staat : Gehuwd d.d. 22 mei 1998 met Wendy  
(13 mei 1976)  
Kinderen : 1 zoon Bjorn (11 augustus 1998)  
Rijbewijs : BE



### Werkervaring

- 2018 – heden BAM; Apeldoorn; IGOO ZAMEN perceel Oost; Integraal Keuringscoördinator / Procesbeheersing, opstellen en beheren keuringen, aanspreekpunt af- en opleveren
- 2018 – 2018 Dura Vermeer; Zuidoostbeemster; Prestatiecontracten RWS WNN en MNZ; Procesbeheersing, bewaken voortgang opstellen uitvoeringspakketten inclusief afstemming met RWS
- 2018 – 2018 Dura Vermeer; Den Bosch; Meerjarig Onderhoud N279; Projectcoördinator, Inrichten Relatics (SE), uitvoeren en registreren schouw, voortgangsrapportage
- 2017 – 2018 Dura Vermeer; Den Bosch; Meerjarig Onderhoud i-Lent; Procescoördinator, opstellen en uitvoeren Plan van Aanpak verificatie eisen
- 2016 – 2018 Dura Vermeer; Beuningen / Den Bosch; Integraal Groot Onderhoud A73/A77; Project-/Procescoördinator, opstellen en beheren kwaliteitsplannen, beheren risicoregister, opstellen en beheren keuringen, werkpakketmanagement, afwijkingenbeheer, aanspreekpunt af- en opleveren
- 2013 – 2016 BAM; Utrecht; Ombouw N261 Waalwijk – Tilburg; Coördinator Keuringen alle disciplines, werkvoorbereiding, aanspreekpunt af- en opleveren
- 2010 – 2016 BAM; Utrecht; Verbreding A12 Lunetten – Veenendaal; Opstellen en beheer kwaliteitsplannen, aanspreekpunt werkvoorbereiding, keuringen, betrokken bij oplevering
- 2009 – 2011 BAM; Hardinxveld; Verbreding A2 Afrit Everdingen – Knooppunt Everdingen; Opstellen en beheren afwijkingen, werkvoorbereiding, opstellen en beheren kwaliteitsplannen, betrokken bij oplevering
- 2009 – 2010 Ballast Nedam; Arnhem; Projecten Keerwanden Station Arnhem; Werkvoorbereiding, opstellen en beheer meer- en minderwerk, offerte aanvragen, opstellen en beheren kwaliteitsplannen, afwijkingenbeheer
- 2008 – 2009 Ballast Nedam; Arnhem; Project Waterkering Renovatie Nijmegen; Projectadministratie, opstellen meer- en minderwerk
- 2008 – 2009 StuytVriezen; Varsseveld; calculatie
- 2007 – 2008 Civiel Technisch Projectbureau van Rosmalen; Wijchen; medewerker

- projectbureau; revisie, uitzet- en meetwerk, bestekken en begrotingen maken
- 2007 – 2009 Loon- en Grondverzetbedrijf Gelden; Wijchen; financiële administratie, planning, verkoop en online marketing
- 2007 – 2009 Handelonderneming Plant Supply; Wijchen; financiële administratie, online marketing
- 2007 – 2007 Organon; Oss; email marketing, opstellen procedures en werkinstructies en vastleggen in kwaliteitssysteem
- 2006 – 2008 Wegenbouwbedrijf; Wijchen; assistent acquisitie, projectadministratie, ICT, advies, organisatie optimalisatie en verandering
- 1997 – 2007 Capgemini; Utrecht; Senior Consultant o.a. gewerkt aan Baan ERP pakket Grond, Weg- en Waterbouw module
- 1997 – 1997 Gemeente Nijmegen; Dienst Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling; Afdeling Weg- en Waterbouw, inkoper

### Opleidingen

- HEAO-CE, 's-Hertogenbosch Hogeschool 's-Hertogenbosch : september 1992 – januari 1997 met diploma  
Propedeuse BE/CE behaald januari 1994  
Afgestudeerd met de keuzevakken:  
Marketing Informatie Systemen, Organisatie verandering, Logistiek en Customer Service
- Gymnasium β, Nijmegen  
R.K. Lyceum Dominicus College : september 1985 – juli 1992 met diploma

### Stages

- februari 1996 – januari 1997 Afstudeeropdracht bij De Lucht Wegrestaurants; Bruchem; Analyse van de '2 x energie'-sparingactie
- februari 1995 – juli 1995 Stage-opdracht bij Nashuatec; 's-Hertogenbosch; Onderzoek naar genereren extra omzet NRG Repro Facility

### Talenkennis

Nederlands, Engels, Duits. Goed in zowel woord als geschrift.

### Vaardigheden

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Aandacht voor Details    | Analytische Probleemoplossing | Communicatie  |
| Conflictbeheersing       | Procesmatig werken            | Voorbereiding |
| Kennis Delen en Benutten | Planning                      | Relatiebeheer |
| Contentbeheer            | Gestructureerd werken         | Objectief     |

### Branche ervaring

|                          |                |                     |
|--------------------------|----------------|---------------------|
| Grond- Weg- en Waterbouw | Civiele werken | Systems Engineering |
| UAV-GC                   | SCB            | RAW-systematiek     |

### Software ervaring

|            |              |               |                                    |
|------------|--------------|---------------|------------------------------------|
| Organice   | Relatics     | Cradle        | MS Word                            |
| MS Excel   | MS Outlook   | MS Powerpoint | MS Sharepoint                      |
| MS Project | AutoCad Lite | Draftsight    | Digitaal keuren (Gapless/OmniMove) |

### Cursussen

#### Persoonlijk

Train your brain / Mindmap  
 Persoonlijke Effectiviteit / REED Basis  
 Teamleiding  
 Conflictoplossing

#### Vakinhoudelijk

Relatics: Basis configureren  
 VOL-VCA  
 Generieke Poortinstructie (GPI)

### Hobby's

Mijn gezin en onze honden, klussen in en rond ons huis, voetbal en sport in het algemeen, vissen, lezen, humor, muziek, series of films kijken.

## **Februari 2006 – heden VI-support, Ewijk, Zelfstandig ondernemer**

Per februari 2006 gaat Duncan als zelfstandig ondernemer voor één dag in de week aan de slag bij een Wegenbouwbedrijf te Wijchen. Dit bevalt beide partijen goed waarna hij na één jaar vanaf februari 2007 fulltime als zelfstandig ondernemer verder gaat.

Na een paar jaar bij meerdere kleine en grotere bedrijven diverse rollen te hebben vervuld, start Duncan in februari 2009 voor 4 dagen per week op het D&C project verbreding A2 Everdingen-Everdingen (inclusief aanleg van ecoduct Autena) bij BAM Wegen uit Hardinxveld. Duncan is al snel fulltime werkzaam in de werkvoorbereiding. Hij houdt zich bezig met werk- en kwaliteitsplannen, assisteert het bedrijfsbureau, onderhoudt contact met Rijkswaterstaat en notuleert bij diverse overleggen. Daarnaast stelt hij afwijkingen op, beheert deze en stemt e.e.a. af met de opdrachtgever. Hierbij hoort ook de verificatie van de afwijkingen, waarbij in de gaten gehouden moet worden of in de loop van het project ook gedaan wordt hetgeen afgesproken is.

Eind 2009 tot begin 2010 keert Duncan voor 2 dagen per week terug naar Ballast Nedam uit Arnhem om op 2 projecten keerwanden te Arnhem wederom meer- en minderwerken bij te houden en de werkvoorbereiding te assisteren.

Vanaf maart 2010 werkt Duncan weer fulltime voor het project A2 en levert hij samen met de projectleider het fysieke werk buiten op aan de interne organisatie. In de eindfase van het project is Duncan betrokken bij de uitvoering en administratie van de oplevering richting Rijkswaterstaat, Waterschap en Utrechts Landschap, de einddocumentatie, het afwijkingendossier en archivering van het project.

In november 2010 start Duncan bij het integrale project A12 van BAM Utrecht. Over 30 km wordt in een DBFM contract de snelweg voor Rijkswaterstaat verbreed (inclusief aanleg van de twee ecoducten Mollebos en Rumelaar) en Duncan houdt zich in eerste instantie voor de overkoepelende organisatie bezig met de werk- en kwaliteitsplannen.

Vanaf maart 2011 wordt Duncan als werkvoorbereider toegevoegd aan het Wegen team van cluster 3, dat het gedeelte Maarsbergen – Veenendaal realiseert.

Duncan is verantwoordelijk voor het opstellen en beheren van de Wegen werkinstructies, het tekeningen beheer, inkoop/afroep, keuringen registratie en fungeert als aanspreekpunt voor de werkvoorbereiding. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van Relatics als projectinformatie beheersysteem en Organice als document management systeem. Hij is betrokken bij diverse overleggen over o.a. faseringen, waterhuishouding en een aantal deelprojecten.

Nadat op 3 augustus 2012 de snelweg beschikbaar is gesteld, is Duncan mede aanspreekpunt voor de afronding van de restpunten voor het hele werk en de oplevering richting Rijkswaterstaat, Gemeenten, Staatsbosbeheer, Utrechts Landschap en twee Waterschappen.

Vanaf februari 2013 start Duncan bij het project N261 van BAM Utrecht. De weg van Waalwijk naar Tilburg wordt een doorgaande weg met ongelijkvloerse kruisingen, inclusief aanleg van het ecoduct Westloonse Wissel, en ook het knooppunt A59 bij Waalwijk wordt geheel herzien. Het betreft een DBM contract met UAV-GC 2005 voor de Provincie Noord-Brabant.

Duncan is in de rol van keuringen-coördinator verantwoordelijk voor de inrichting en het beheer van het keuringensysteem en -proces van de diverse disciplines in dit integrale project. Het pakket Relatics wordt ook hier toegepast voor het beheer van de keuringsplannen en het registreren van de keuringsresultaten. Duncan controleert als eindverantwoordelijke de database op volledigheid en juistheid en spreekt indien nodig de diverse disciplines hierop aan.

Hij beheert het bemalingenloket en is het aanspreekpunt voor het Waterschap op dat gebied. Daarnaast voert Duncan een aantal taken uit voor het overkoepelende projectteam.

Hij is betrokken bij diverse overleggen over o.a. technologie, werkpakketmanagement en afleverpakketten. En hij is nauw betrokken bij de implementatie van het pakket SnagR t.b.v. registratie en beheer van restpunten in relatie tot de overdracht aan de opdrachtgever en stakeholders.

Vanuit zijn rol is Duncan ook vanaf dag één betrokken bij het af- en opleverproces en wordt dit proces en de inhoud van de dossiers in goed onderling overleg afgestemd met de Provincie Noord-Brabant als opdrachtgever en de diverse Gemeenten, Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer en het Waterschap als stakeholders. M.b.v. werkpakketmanagement wordt de voortgang bewaakt en middels afleverpakketten worden delen van het werk gefaseerd aan de diverse stakeholders ter controle ingediend.

Naar RWS wordt middels DTB/Kerngis opgeleverd en voor de Provincie, de Gemeenten en het Waterschap wordt DG Dialog gebruikt. In december 2015 is conform planning het opleverdossier bij de Provincie en de diverse stakeholders ingediend.

In januari 2016 gaat Duncan voor Dura Vermeer Beuningen aan de slag op het project Integraal Groot Onderhoud A73/A77. Het betreft een D&C project met UAV-GC 2005 voor Rijkswaterstaat. In de rol van projectcoördinator stelt hij kwaliteitsplannen op, beheert het risicoregister en is hij betrokken bij het opstellen van het keuringsplan en het bijhouden daarvan in Cradle. Hij werkt hierin nauw samen met de diverse onderaannemers voor geleiderail, voegen, verkeersmaatregelen en markering en de interne organisatie.

Al snel verschuift zijn rol richting procesmanagement en projectbeheersing. Hij wordt aan het kernteam toegevoegd en verzorgt de maandelijkse voortgangsrapportages. Hij notuleert bij de bijbehorende project overleggen en verzorgt de correspondentie met RWS m.b.v. Organice.

Duncan fungeert als spil tussen de projectbeheersing en de uitvoering o.a. d.m.v. werkpakketmanagement. Hij is verantwoordelijk voor de juiste en volledige registratie van de keuringen van alle betrokken partijen, beheert de afwijkingen en neemt deel aan het VTW-overleg inclusief registratie.

Ook hier initieert hij in een vroeg stadium de overleggen met de opdrachtgever m.b.t. het af- en oplever proces en draagt hij zorg voor het gefaseerd afleveren van de diverse werkpakketten en het opleveren van het A73 en A77 gedeelte.

In nauwe samenwerking met Rijkswaterstaat wordt het DTB/Kerngis traject doorlopen hetgeen geresulteerd heeft in de goedkeuring in eenmaal van DTB/Kerngis van het A77 gedeelte. Het complete opleverdossier is conform de gezamenlijk opgestelde planning in oktober 2017 ingediend, waarna de aanvaarding van het werk een feit was. Hij heeft de laatste zaken afgerond en zorg gedragen voor de archivering van het project.

Intussen is Duncan ook aangehaakt bij het team van Dura Vermeer dat het Meerjarig Onderhoud van het project i-Lent voor de Gemeente Nijmegen uitvoert. Duncan heeft een Plan van Aanpak opgesteld om de aantoonbaarheid van de verificatie van de (onderhouds)eisen en het afwijkingen en wijzigingen beheer te verbeteren. Hij zorgt samen met het team voor de uitvoering van de acties uit het Plan en de terugkoppeling richting opdrachtgever. Daarbij werkt hij ook aan de optimalisatie van de inrichting van Relatics en Organice. Mede dankzij de inspanningen van Duncan heeft de Gemeente Nijmegen begin december 2017 de consequenties van een eerder opgelegde tekortkoming opgeschort. Duncan is in april 2018 aanwezig geweest bij de bijbehorende audit door de Gemeente en heeft de laatste acties afgerond.

Vanaf januari 2018 is Duncan werkzaam voor het Meerjarig Onderhoud van het project N279 (asfalt, markering en een aantal kunstwerken). Hij heeft hierin vooral een ondersteunende rol als projectcoördinator. Hij heeft hiervoor zorggedragen voor de inrichting van Relatics (SE), het uitvoeren en registreren van de schouwen van het areaal (daarbij gebruik makend van Gappless), de drie-maandelijke voortgangsrapportage voorbereiden, contact met onderaannemers en afstemming met het realisatieteam van het project.

In diezelfde periode is Duncan gestart als projectbeheerser van twee Prestatiecontracten van RWS voor de districten West Nederland Noord (WNN) en Midden Nederland Zuid (MNZ). Duncan bewaakt hierbij de voortgang van het opstellen van de uitvoeringspakketten inclusief de afstemming met RWS (voornamelijk MNZ). Hiervoor wordt samengewerkt met diverse onderaannemers en het interne Dura team. Duncan heeft na opmerkingen van RWS in overleg met het team het format van de afleverdossiers aangepast. Ook levert Duncan input aan uit de uitvoeringspakketten t.o.v. uit het contract voortvloeiende VTW's.

Per mei 2018 gaat Duncan aan de slag als Keuringscoördinator bij BAM Infra Regionaal Apeldoorn voor het project IGOO ZAMEN, perceel Oost. Dit project behelst het Integraal Groot Onderhoud van diverse N- en A-wegen en de aanleg van twee nieuwe ecoducten: ecoduct Koekendaal over de A18 bij Doetinchem en ecoduct Oudste Grond over de A35 tussen Hengelo en Enschede. Het betreft een D&C project met UAV-GC 2005 voor Rijkswaterstaat. Als keuringscoördinator is Duncan betrokken bij het opstellen van de keuringsplannen en verantwoordelijk voor de planning, naleving en controle hiervan tijdens de verschillende uitvoeringsfasen. De keuringsresultaten worden beheerd met het projectinformatie beheersysteem Relatics en Sharepoint als document management systeem. In combinatie met deze systemen wordt OmniMove ingezet om de keuringen digitaal uit te voeren. Dit wordt door Duncan gecoördineerd.

Duncan is voor, tijdens en na de realisatie van de diverse deelprojecten verantwoordelijk voor het inrichten van de systemen (o.a. werkpakketten structuur) en draagt zorg voor juistheid en volledigheid, waarbij hij contact onderhoudt met diverse onderaannemers en het interne projectteam.

Doordat hij vanaf het eerste moment betrokken is geweest bij het af- en opleverproces in combinatie met zijn opgedane ervaringen op dit gebied heeft Duncan een goede samenwerking met RWS opgebouwd waarbij partijen in een vroeg stadium betrokken worden en het af- en opleverproces conform planning, soepel en naar aller tevredenheid verloopt.

Na de bouwvak 2019 wordt Duncan aan het kernteam toegevoegd en neemt hij, naast zijn taken in het af- en opleverproces, in de rol van manager procesbeheersing de zorg voor het opstellen van de maandelijkse voortgangsrapportages, planningsupdates en termijnstaat beheer en afstemming over. Het project bevindt zich momenteel in de afrondende fase.